

QUYẾT ĐỊNH

**Ban hành Quy định về luồng tuyến di chuyển;
điểm dừng, đỗ và đón khách của các loại phương tiện
tại khu vực công cộng Cảng hàng không Pleiku**

GIÁM ĐỐC CẢNG HÀNG KHÔNG PLEIKU

Căn cứ Luật Hàng không Việt Nam năm 2006 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 66/2006/QH11 được Quốc hội thông qua 21/11/2014

Căn cứ Thông tư số: 63/2014/TT-BGTVT ngày 07 tháng 11 năm 2014 của Bộ Giao thông Vận tải *Quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.*

Căn cứ vào Quyết định số: 241/QĐ-HĐQT ngày 29/5/2017 của Hội đồng quản trị Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam –CTCP về việc Ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của Cảng hàng không Pleiku;

Theo đề nghị của Đội trưởng Đội An ninh hàng không.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này “Quy định luồng tuyến di chuyển; điểm dừng, đỗ và đón khách của các loại phương tiện tại khu vực công cộng Cảng hàng không Pleiku”.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Đội An ninh hàng không - Cảng hàng không Pleiku, người điều khiển các loại phương tiện ra, vào hoạt động tại Cảng hàng không Pleiku và các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Nơi nhận:

- BGĐ (để chỉ đạo)
- Đại diện CVHKMT tại Pleiku (để p/hợp);
- Các hãng taxi (để t/ hiện)
- VP, Đội ANHK (để t/ hiện)
- Lưu VT.

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Trọng Hải

QUY ĐỊNH

Về tuyển di chuyển, điểm dừng, đỗ và đón khách của các loại phương tiện trong khu vực công cộng tại Cảng hàng không Pleiku

(Ban hành kèm theo Quyết định số 128 /QĐ-CHKPK ngày 01 tháng 12 năm 2019
của Giám đốc Cảng HK Pleiku)

CHƯƠNG I.

QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Văn bản này quy định về luồng tuyển di chuyển; điểm dừng, đỗ để trả khách và đón khách của các loại phương tiện ra vào hoạt động tại khu vực công cộng tại Cảng hàng không Pleiku.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Văn bản này áp dụng đối với người điều khiển phương tiện (lái xe) và các loại phương tiện hoạt động tại khu vực công cộng trong Cảng hàng không Pleiku (trừ các Hãng taxi ký hợp đồng nhượng quyền dịch vụ vận tải hành khách tại Cảng hàng không Pleiku đã có quy định riêng).

Điều 3. Giải thích từ ngữ

Trong Quy định này, các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau:

1. **Các loại phương tiện** là các loại xe xe máy, ô tô hoặc các loại xe thô sơ khác.
2. **Khu vực công cộng**: Bao gồm các khu vực phía trước nhà ga Cảng hàng không Pleiku: Sân đỗ ô tô Số 1, Số 2 và đường Nội Cảng
2. **Tuyển di chuyển** là hướng di chuyển của các loại phương tiện do Cảng hàng không Pleiku quy định.
3. **Điểm dừng trả khách** là nơi do Cảng hàng không Pleiku quy định cho các loại phương tiện được tạm dừng để trả khách, hàng hóa xuống khỏi phương tiện (Các vị trí tại Làn lưu thông Số 1-Sân đỗ ô tô Số 2)
4. **Điểm đỗ phương tiện** là nơi do Cảng hàng không Pleiku quy định cho các loại phương tiện được đỗ chờ đón khách hoặc đỗ trong thời gian ngừng vận hành (Sân đỗ ô tô Số 1)
5. **Điểm đón khách** là nơi do Cảng hàng không Pleiku quy định cho các loại phương tiện được đón khách từ nhà ga (Các vị trí tại Làn lưu thông Số 1-Sân đỗ ô tô Số 2)



6. **Điểm Đỗ ưu tiên** là nơi Cảng hàng không Pleiku quy định cho các loại phương tiện đã được cấp “Giấy phép ưu tiên” được đỗ chờ để đón Lãnh đạo các cơ quan, đơn vị hoặc đỗ trong thời gian ngừng vận hành (Các vị trí tại các Làn số 3, Số 4, Số 5- Sân đỗ ô tô Số 2)

7. **Người điều khiển phương tiện** là người trực tiếp điều khiển phương tiện ô tô, xe máy hoặc các loại xe thô sơ khác.

CHƯƠNG II

QUY ĐỊNH ĐỐI VỚI NGƯỜI ĐIỀU KHIỂN PHƯƠNG TIỆN VÀ CÁC LOẠI PHƯƠNG TIỆN RA, VÀO HOẠT ĐỘNG TẠI KHU VỰC CÔNG CỘNG TRONG CẢNG HÀNG KHÔNG PLEIKU

Điều 4. Đối với người điều khiển phương tiện :

1. Khi vào hoạt động trong Cảng hàng không Pleiku phải chấp hành nghiêm chỉnh Nội qui, qui định ra, vào Cảng hàng không Pleiku. Phải tuyệt đối tuân thủ theo sự hướng dẫn của nhân viên an ninh hàng không và lực lượng chức năng của tỉnh Gia Lai.

2. Khi điều khiển xe vào Cảng hàng không phải mua lệ phí bến bãi tại điểm bán vé đúng với loại xe đang lưu hành (trừ các loại xe theo khoản 3.1, Điều 2 của “Quy định về cấp giấy phép ưu tiên của các phương tiện ra vào tại Cảng hàng không Pleiku và các loại xe theo quy định của Nhà nước)

3. Chịu trách nhiệm điều khiển xe ra, vào đúng luồng, tuyến qui định. Vận tốc xe khi ra vào cổng Cảng hàng không không được vượt quá 25km/h và không được vượt quá 5km/h trong khu vực trước cửa nhà ga hàng không và khu vực đỗ xe ô tô (trừ các trường hợp khẩn nguy hoặc các trường hợp khác có lý do chính đáng)

4. Đảm bảo luôn mang đầy đủ các loại giấy tờ liên quan đến việc khai thác, vận hành phương tiện.

5. Chịu trách nhiệm bảo đảm an ninh, an toàn đối với phương tiện của mình (khóa cửa, trông coi xe) và tuân thủ sự kiểm tra đối với người và phương tiện của lực lượng an ninh Cảng hàng không Pleiku.

6. Chấp hành nghiêm quy định về phòng chống cháy nổ, phát hiện và thông báo kịp thời cho nhân viên an ninh hàng không những hành vi, nguy cơ gây mất an ninh trật tự, an toàn hàng không tại Cảng hàng không Pleiku.

7. Cấm các hành vi:

- Đưa vũ khí, chất cháy, chất nổ, các vật phẩm nguy hiểm khác vào khu vực công cộng của Cảng hàng không trái quy định;

- Dừng xe quá thời gian quy định làm cản trở giao thông;

- Gây rối trật tự công cộng, làm mất vệ sinh môi trường và các hành vi khác làm ảnh hưởng đến mỹ quan khu vực;

- Khai thác, vận chuyển hành khách, hàng hóa trái phép và các hành vi trái pháp luật khác.

CHƯƠNG III

QUY ĐỊNH VỀ LUỒNG, TUYẾN DI CHUYỂN, ĐIỂM DỪNG ĐỂ TRẢ KHÁCH, ĐỖ VÀ ĐÓN KHÁCH

Điều 5. Tuyến di chuyển:

1. Các loại phương tiện khi ra vào hoạt động trong Cảng hàng không phải tuân thủ theo qui định giao thông đường bộ Việt Nam và theo làn, tín hiệu chỉ hướng theo Biển báo và kẻ vẽ tại Đường Nội Cảng và Sân đỗ ô tô Số 1 và Số 2.

2. Tuyến di chuyển (có sơ đồ kèm theo).

Điều 6. Điểm dừng trả khách.

1. Các loại phương tiện khi vào trả khách tại nhà ga Cảng hàng không chỉ được phép dừng tại các vị trí dừng của Làn số 1 trước cửa của Ga đi tối đa 03 phút để trả khách và hành lý; lái xe không được rời khỏi xe.

2. Đối với các loại xe ô tô từ 16 - 45 chỗ, tùy tình hình thực tế, nhân viên an ninh hàng không sẽ hướng dẫn điểm dừng trả khách để tránh ùn tắc trước cửa nhà ga.

3. Điểm dừng trả khách (có sơ đồ kèm theo).

Điều 7. Điểm đỗ phương tiện:

1. Các loại xe máy (môtô) được quy định đỗ tại Nhà giữ xe máy (phía Đông Sân đỗ ô tô Số 2).

2. Các loại xe ô tô được quy định đỗ tại Sân đỗ ô tô Số 1 (phía Bắc đường Nội Cảng).

3. Xe ô tô taxi của các Hãng taxi đã ký kết nhượng quyền dịch vụ vận tải với Cảng hàng không Pleiku được đỗ tại các khu vực quy định(thuộc Sân đỗ ô tô Số 1) cụ thể trong hợp đồng nhượng quyền.

4. Các loại xe ưu tiên (theo Điều 2 của Quy định về cấp giấy phép ưu tiên của các phương tiện ra vào tại Cảng hàng không Pleiku) được bố trí tại các vị trí thuộc các Làn Số 3, Số 4, Số 5-Sân đỗ ô tô Số 2.

5. Điểm đỗ các loại xe ô tô, môtô (có sơ đồ kèm theo).

Điều 8. Điểm đón khách:

1. Điểm đón khách được quy định tại các vị trí của Làn số 1- Sân đỗ ô tô Số 2 trước Ga đến hoặc theo sự hướng dẫn của lực lượng an ninh hàng không.

2. Các loại phương tiện vào đón khách tại Khoản 1-Điều 8 quy định này phải đáp ứng yêu cầu:

- Chỉ được di chuyển vào điểm đón khách khi hành khách và hành lý đã ra đến thềm nhà ga.



- Chỉ được tạm dừng đón khách tại điểm quy định không quá 3 phút hoặc theo sự hướng dẫn, điều tiết của nhân viên An ninh hàng không;
- Không được rời khỏi xe, không mở cửa xe phía bên Trái
- Tuyệt đối không được dừng trên Làn lưu thông Số 2 sẽ gây ùn tắc giao thông.

3. Đối với các xe ưu tiên đón Lãnh đạo đang đậu/đỗ tại các Làn ưu tiên trước cửa nhà ga có thể đón khách tại vị trí đỗ hoặc di chuyển vào các vị trí tại Làn Số 1 trước cửa Ga Đến để đón.

4. Lực lượng An ninh hàng không căn cứ tình hình thực tế về thời tiết, số lượng khách, hành lý, hàng hóa sẽ điều tiết, hướng dẫn người, phương tiện đón trả khách phù hợp để đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông và tránh tắc nghẽn giao thông trước nhà ga.

CHƯƠNG IV

HÌNH THỨC XỬ LÝ VI PHẠM – TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 9. Hình thức xử lý vi phạm

Các lái xe và phương tiện có liên quan đến việc ra, vào hoạt động tại Cảng hàng không Pleiku vi phạm các Điều, Khoản của Quy định này và các quy định của Pháp luật có liên quan, tùy theo tính chất, mức độ vi phạm sẽ bị lực lượng an ninh hàng không phối hợp với các cơ quan chức năng xử lý hành chính hoặc truy cứu trách nhiệm hình sự theo quy định của Pháp luật.

Điều 10. Tổ chức thực hiện

1. Đội trưởng Đội An ninh hàng không - Cảng hàng không Pleiku có trách nhiệm tổ chức triển khai việc thực hiện Quy định này đến lực lượng An ninh hàng không nhằm duy trì an ninh trật tự, an toàn giao thông tại Cảng hàng không Pleiku;

2. Lực lượng an ninh hàng không kịp thời phát hiện và tổ chức ngăn chặn các hành vi vi phạm;

3. Lực lượng An ninh hàng không phối hợp với Cảng vụ hàng không, Công an tỉnh Gia Lai, Thanh tra Sở GTVT Gia Lai xử lý các trường hợp vi phạm Quy định này.

4. Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có vướng mắc, Đội trưởng Đội An ninh hàng không có trách nhiệm xem xét cụ thể và báo cáo Giám đốc để bổ sung, điều chỉnh nội dung của Quy định cho phù hợp với thực tế ./.



Nguyễn Trọng Hải



PHỤ LỤC 11: SƠ ĐỒ PHÂN LƯỠNG GIAO THÔNG NỘI CẢNG - CẢNG HÀNG KHÔNG PLEIKU

